

## Hoe houden we Kampen ook in de toekomst bereikbaar?

Dit was het thema van de bijeenkomst op donderdagmiddag 2 februari 2017 in ATK-RTK de Kofferbak in Kampen. Deze bijeenkomst werd georganiseerd door het team Beter Benutten Zwolle Kampen samen met Parkmanagement Bedrijventerrein Rijksweg 50 en de Zuiderzeehaven Kampen.

In een goed gevulde Kofferbak met veel aanwezige ondernemers en bedrijven, doet Jelle Weever als dagvoorzitter de aftrap. Jelle is ondernemer en tevens bestuurslid van MKB Regio Zwolle.

In zijn inleiding gaf Jelle aan dat hij aanvankelijk dacht dat het programma Beter Benutten vooral de Stadsbrug betrof. Tijdens zijn voorbereiding voor deze bijeenkomst kwam hij erachter dat het programma veel meer omvat. Vanuit MKB Regio Zwolle wil Jelle Weever graag bijdragen aan een bereikbare regio, dit is tenslotte erg goed voor de economische groei van de regio Zwolle.

De eerste spreker is Bert Boerman, gedeputeerde van de provincie Overijssel die vooral ingaat op de N50, de verbreding c.q. de lobby hiervoor en de stand van zaken op dit moment. In zijn verhaal stipt hij o.a. de volgende punten aan:

- Lobby geweest? Een groot deel moet nog komen!
- Regio Zwolle behoort als economische regio tot de top 3 van Nederland. Dit vraagt ook om extra inzet om de regio bereikbaar te houden. Voor de economische groei in de regio is het belangrijk dat dat regio bereikbaar blijft.
- De lobby voor de N50 is anders verlopen dan de eerdere lobby's die zijn ingezet. Er is een Strategische Logistieke Alliantie gevormd en er is door deze alliantie concreet ingezet op drie projecten, te weten de N35, de Kornwerderzandsluizen en de N50
- Als regio (alliantie) is er een infracheque aangeboden aan het ministerie van I&M. De infrastructurele projecten in de regio zijn gebaseerd op 3 pijlers: veiligheid, doorstroming en economische groei.
- Het project combineren met de N307 is een goede aanpak gebleken.
- NIEUWS: in 2018+2019 heeft RWS groot onderhoud gepland aan de N50. De provincie zet erop in om de verbreding van de N50 met dit groot onderhoud te combineren (dit was zelfs nieuws voor de aanwezig wethouder Veldhoen, maar hij gaf direct aan dit positief nieuws te vinden). Door deze twee projecten te combineren, zou de N50 al in 2019 verbreed kunnen zijn i.p.v. 2021. Dit vergt wel een goede samenwerking en inzet van alle betrokken partijen.
- NIEUWS: Inzet van provincie blijft een totale verbreding van de N50 van Zwolle t/m Emmeloord naar 2x2 rijstroken waar 100 km/u gereden mag worden.
- Er zijn twee belangrijke aandachtspunten in dit tracé, Zalkerbroek en de Eilandbrug.
- NIEUWS: er zijn al onderzoeken uitgevoerd naar het maken van een derde rijstrook (wisselstrook) op de Eilandbrug en dit lijkt te passen.
- Uitdaging van de provincie is het meekrijgen van RWS in deze plannen en de financiële middelen om dit te realiseren.
- Oproep aan ondernemers: mobiliseer uw eigen (politieke) achterban en deel deze ambitie.

- Beleid van de provincie is multimodaliteit; dat wil zeggen benut zowel weg, rail als water voor transport en combineer dit ook.

Daniël Uenk, Programma manager Beter Benutten Zwolle Kampen laat zien wat het programma allemaal behelst. Ook neemt hij de aanwezigen mee in de techniek waarop volop wordt ingezet in Nederland. Voertuigen zijn steeds meer uitgerust met techniek waarmee ze gegevens uitwisselen met de weg, met elkaar met de smartphone etc. Deze slimme techniek biedt ook oplossingen waarmee doorstroming bevorderd wordt. In de bijgaande presentatie leest u meer.

Arnold Helfrich, de mobiliteitsmakelaar neemt het publiek op zijn eigen snelle manier mee in de voordelen die meedoen aan Beter Benutten voor bedrijven kan opleveren. Ook laat hij zien met welke bedrijven Beter Benutten in Kampen allemaal al in gesprek is en geeft hij enkele goede voorbeelden van maatregelen die bedrijven al genomen hebben, zoals bijvoorbeeld sturend parkeerbeleid, een eigen fietspool met snelle Speedbikes of een renteloze lening waarmee medewerkers gestimuleerd worden een goede en snelle fiets aan te schaffen... en hoe je daarmee zelfs ook het "Vitaalste bedrijf van Nederland" kan worden.

Tenslotte laat Miranda Volker, logistiek Makelaar, met enkele goede voorbeelden uit het land zien waar het om gaat bij slimme logistiek. Het besparen van kilometers, het optimaliseren van kosten maar vaak ook het verbeteren van dienstverlening naar meerderde partners in de keten. Zij maakt nieuwsgierig en nodigt bedrijven – niet alleen de transportondernemers – uit om eens met een logistiek makelaar na te denken over mogelijkheden.

Tussen de bijdragen door nodigt Jelle ondernemers uit om reacties te geven en vragen te stellen. Bijvoorbeeld een vraag aan de omgevingsmanager van Rijkswaterstaat die aangeeft bedrijven en betrokkenen te willen betrekken bij de werkzaamheden op bijvoorbeeld de N50. Tijdens een geanimeerde borrel na afloop wordt er nog druk genetwerkt en worden er weer nieuwe verbindingen gelegd. Precies dat wat Beter Benutten wil stimuleren!

Iedereen die het belangrijk of leuk vindt om mee te denken wat er nog meer samen gedaan kan worden wordt hiervoor uitgenodigd. Misschien kunnen we zelfs een kopgroep vormen!

Meer info?

Arnold Helfrich, [Arnold.helfrich@enmorgen.nl](mailto:Arnold.helfrich@enmorgen.nl), telefoon 06 2535 7227

Miranda Volker, [m.volker@overijssel.nl](mailto:m.volker@overijssel.nl), telefoon 06 46718482

[www.beterbenuttenzwollekampen.nl](http://www.beterbenuttenzwollekampen.nl), [info@beterbenuttenzwollekampen.nl](mailto:info@beterbenuttenzwollekampen.nl)

Presentatie Daniël Uenk: zie onderstaande link

[http://prezi.com/m-pgnxwalwio/?utm\\_campaign=share&utm\\_medium=copy&rc=ex0share](http://prezi.com/m-pgnxwalwio/?utm_campaign=share&utm_medium=copy&rc=ex0share)

De presentaties van Bert Boerman en Miranda Volker zijn bij de verzending van het verslag meegestuurd.

Vanaf maandag 6 februari staat de presentatie over de werkgeversaanpak (Arnold Helfrich) op de website van Beter Benutten.